

山側環状線の良好な景観を目指した 中央分離帯の改善

景観

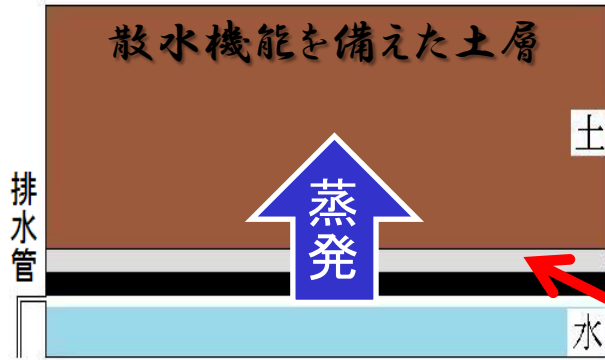
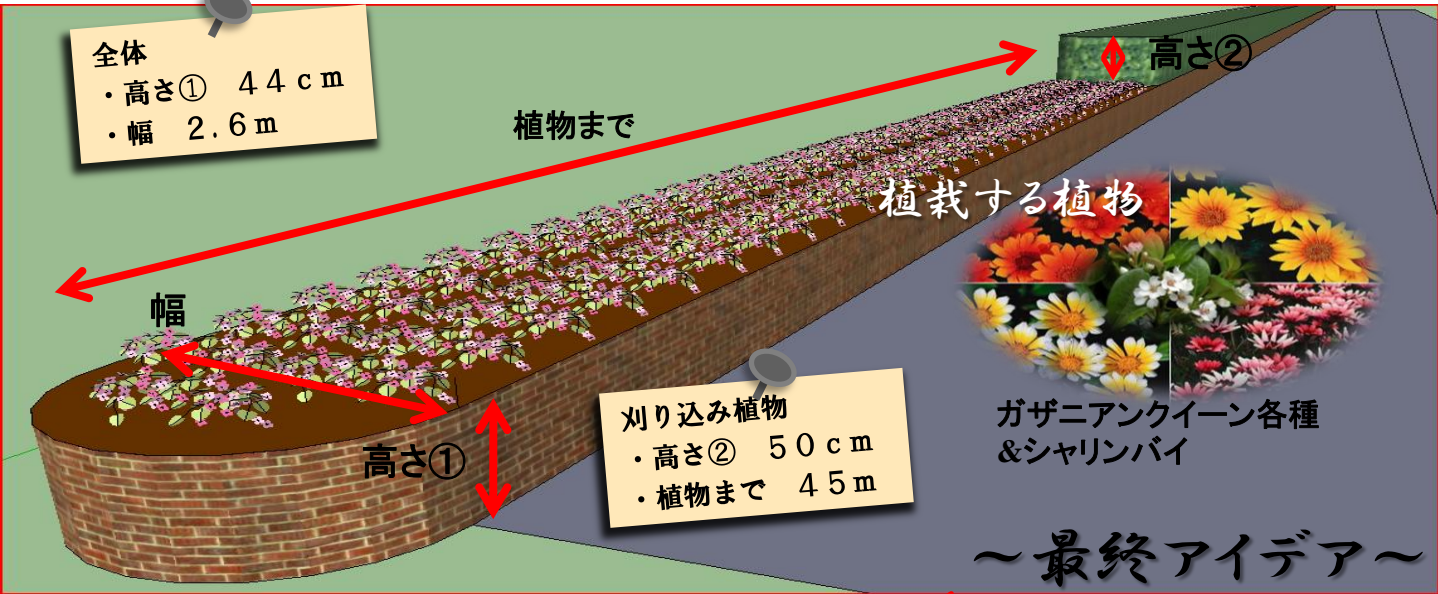
心の安らぎ

安全

横断防止

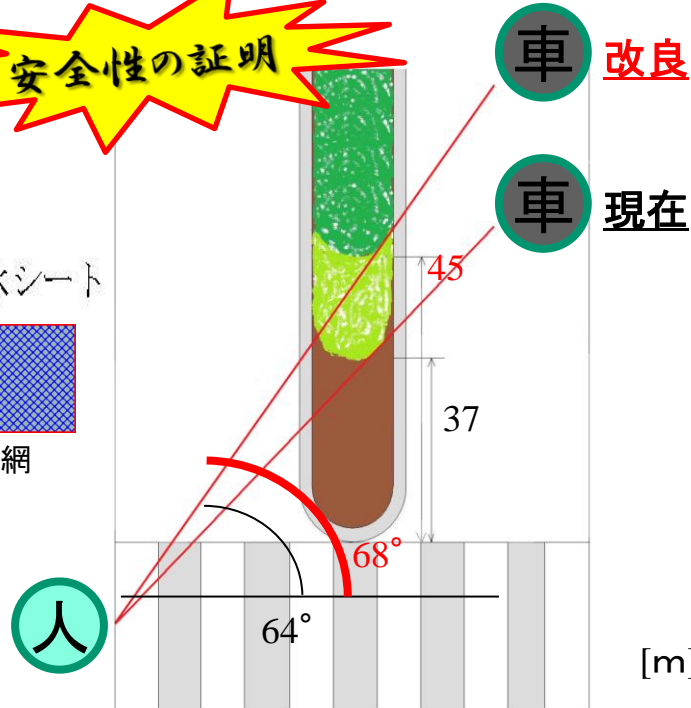
環境

温暖化対策



両側道路から水槽の底へ地熱が伝わり、貯水が蒸発する。軽量土を用いるため金網が土圧により壊れることはないと考える。

安全性の証明



結果

中央分離帯の景観の改善を図ることで
安全性と環境保護への意識が向上し、
相乗効果が生み出された。

金沢工業大学
2010年度 プロジェクトデザインⅡ
プロジェクト名 : 山側環状線の良好な景観を目指した中央分離帯の改善
クラス番号 : VE405
チーム番号 : 5
チーム名 : KOMATSU
チームメンバー名 : 飯田 一樹・榎本 駿・小出水 陽平・小松 寛和・新村 貴大
担当教員名 : 神山 藍